

### خدمات رسانی بهینه در بندر عباس را ببینید!

حدود ۲۰ روز است که آب نداریم و هیچ کس هم پاسخگو نیست. به اداره آب و فاضلاب استان مراجعه کردیم. جواب قانع کننده ای نگرفتیم. من ساکن کوچه بسیج ۱۳ هستم که حدود ۲۰ روز است آب درست و حسابی نداریم. بهتر است بگویم از محدوده سه راه برق تا شیر سوم حدوداً مدت ۲۰ روز است که فقط از ساعت ۱۲ شب تا ۴ صبح آب وصل می شود و مابقی طول شبانه روز آب این منطقه قطع است.

آیا اگر بنا به جیره بندی آب باشد نباید دستگاه متولی از قبل ساکنین محل را مطلع کند و یا اگر آب جیره بندی هم شده چرا به مدت ۲۰ روز فقط این منطقه از شهر را شامل شده؟ در این هوای گرم تکلیف ما چیست؟ چرا پس از گذشت ۲۰ روز اداره آب و فاضلاب چاره ای نمی اندیشد؟ آیا معنی این خدمات رسانی بهینه است؟

چند مورد تماس تلفنی

### تامین اجتماعی زودتر اقدام کند

جهت گرفتن دفترچه بیمه تامین اجتماعی اقع در نخل ناخدا رقتم ولی گفتند به دلیل تمام شدن کاغذهای صور دفترچه، نمی توانند دفترچه صادر کنند و باید چند روزی منتظر بمانیم تا وقتی که از تهران کاغذ برسد.

با توجه به اینکه طبق روال عادی روزانه بایستی چندین دفترچه صادر شود، با این اوصاف زمانیکه کاغذ صدور دفترچه از تهران رسید باید چند روز قبل معطل باشیم تا دفترچه صادر شود. چرا مسئولان تامین اجتماعی زودتر به فکر نمی افتند تا قبل از تمام شدن کاغذ اقدام کنند و باعث بروز مشکل برای مردم نشوند؟

### رادیو پیام و اداره آب تعامل بیشتری داشته باشند

پنجشنبه و جمعه گذشته بسیاری از محلات بندرعباس از جمله محلات واقع در بلوار امام حسین (ع) آب شرب آنها قطع بود و در این زمینه اطلاع رسانی نشده بود. حداقل رادیو با تعامل بیشتر با ادارات، پیام رسانی کند تا مردم مشکل چندانی نداشته باشند و ذخیره سازی کنند. تا کی مسئولان مختلف بدون برنامه ریزی باعث ایجاد مشکل برای مردم می شوند؟

### مسئولان رسیدگی نمایند

بنده یکی از کارمندان زیرمجموعه استانداری هرمزگان فرمانداری میناب می باشم و از سال ۷۵ شروع به کار کردم و الان قریب ۱۱ سال است ولی متأسفانه حقوق من ۱۸۲۰۰۰ تومان بوده که حتی مطابق قانون کار هم نمی باشد هیچ مزایا و اضافه ای به بنده تعلق نمی گیرد و متاهل و دارای ۳ فرزند می باشم، خواستار بررسی وضعیت شغلی خود می باشم.

یک کارمند

### تلفتهای ضروری

شرکت آب منطقه ای استان..... ۳۳۳۵۹۱۱۵  
شرکت آب و فاضلاب استان..... ۳۳۵۰۵۸۶  
شرکت آب و فاضلاب روستایی..... ۳۳۳۸۰۰۲۰۳  
آتش نشانی ..... ۱۲۵  
پلیس..... ۱۱۰  
دفتر نظارت مکانی نیروی انتظامی..... ۱۹۷  
ستاد خبری ..... ۱۱۷  
اورژانس..... ۱۱۵  
اطلاعات قطارهای مسافری..... ۱۲۹  
خرابی تلفن..... ۱۱۷  
اطلاعات تلفن..... ۱۱۸  
اتفاقات برق ..... ۱۲۱  
اتفاقات آب غرب..... ۵۵۶۱۰۰۱-۲  
سا زمان آموزش و پرورش..... ۳۳۳۹۰۰۱-۵  
آموزش و پرورش ناحیه ۲..... ۳۳۴۷۷۴۷-۸  
آموزش و پرورش ناحیه ۱..... ۲۲۲۳۵۴۷  
شرکت برق منطقه ای..... ۳۳۳۱۷۰۰۰۵  
شرکت مخابرات هرمزگان..... ۶۶۶۹۵۴۴  
اداره کل تامین اجتماعی استان..... ۲۲۴۴۹۵۵  
سازمان انتقال خون ..... ۳۳۲۸۰۳۲  
اداره کل نوسازی مدارس..... ۳۳۳۴۳۸۱-۲  
اداره کل فنی و حرفه ای استان..... ۶۶۶۸۹۸۱-۴  
صدا و سیما ی خلیج فارس..... ۳۳۳۰۰۲۰-۲۳  
اطلاعات پرواز..... ۶۶۶۵۸۲۸  
شرکت توزیع نیروی برق..... ۵۵۶۱۹۷-۳  
سازمان جهاد کشاورزی..... ۳۳۶۲۵۹۱-۶  
اداره کل استاندارد..... ۳۳۳۸۰۰۳  
شهرداری بندرعباس..... ۲۲۲۳۰۲۱-۳  
مرکز مخابرات امام خمینی..... ۵۵۶۲۲۳۳  
اداره کل راه و ترابری استان..... ۳۳۳۳۵۹۱-۳  
دانشگاه هرمزگان..... ۳۳۳۴۰۱۲۴  
شورای اسلامی شهر بندرعباس..... ۳۳۴۶۳۹۰  
سازمان مسکن و شهرسازی..... ۳۳۳۱۹۵۵  
تاکسیرانی بندرعباس..... ۶۶۷۲۰۵۱  
خدمات بار فرودگاه بندرعباس..... ۶۶۶۵۸۰۵  
بیمارستان خلیج فارس..... ۶۶۷۰۲۸۵-۸  
بیمارستان شهید محمدی..... ۳۳۴۷۰۰۱-۸  
بیمارستان امام رضا..... ۳۳۳۰۰۳۰۵  
بیمارستان شریعتی..... ۳۳۳۴۲۴۴  
تاکسی تلفنی هرمزگان..... ۲۲۲۰۱۱۰  
تاکسی تلفنی توران سف..... ۳۳۴۵۰۵۰  
تاکسی تلفنی بندر تاز..... ۳۳۳۵۳۳۳  
تاکسی تلفنی امید..... ۳۳۴۸۰۰۴  
تاکسی تلفنی عدالت..... ۳۳۴۸۸۰۱  
تاکسی تلفنی همراه..... ۵۵۶۴۸۴۴  
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر..... ۳۳۴۶۱۹۷  
تاکسی تلفنی آریا..... ۷۶۶۰۴۴۰  
تاکسی تلفنی ریتون سین..... ۶۶۶۹۷۲۲  
تاکسی تلفنی امین..... ۳۳۳۱۱۸۷-۲۲۴۹۴۸۸  
دفتر هواپیمایی آریاتور..... ۲۲۲۳۶۳۸-۲۲۲۳۴۳۰  
تاکسی تلفنی احسان..... ۳۳۲۰۸۴۹-۲۲۲۵۷۵۷  
تلفنخانه اداره حمل و نقل..... ۳۳۴۹۱۰۰۳  
دفتر ایمنی و ترافیک..... ۳۳۴۹۱۰۴  
تلفنخانه اداره حمل و نقل..... ۳۳۴۹۱۰۶  
دفتر اداره مسافر..... ۳۳۴۹۱۰۸  
دفتر مدیر پایانه بار..... ۳۳۴۱۶۹۷  
تاکسی بی سیم..... ۱۳۳

## رکود اقتصادی در بندر لنگه

◀ چرا با وجود این همه منابع خدادادی در بندرلنگه این شهر به خود کفایی کامل نرسیده و چرخ اقتصاد در این شهرستان به کندی به گردش درآمده، ستوالی است که باید مسئولان استان جو ابگو باشند

اگر به امکانات و توانمندی های موجود در بندرلنگه توجه خاصی شود و در رأس آن یک مدیریت قوی قرار گیرد نه تنها شهرستان بندرلنگه از نظر اقتصادی به خودکفایی خواهد رسید، بلکه حتی یک نفر هم بیکار در

این شهر نخواهیم داشت. طبق بررسی های به عمل آمده، بندرلنگه در حدود ۲۱۲۱۴ کیلومتر مربع وسعت دارد و از نظر تقسیمات کشوری که قبلاً جزء استان فارس و یکی از فرمانداری های کل بنادرو

جزایر خلیج فارس بوده، اکنون جزء استان هرمزگان است. شهرستان بندرلنگه از چند رشته کوههای نسبتاً مرتفع و دشت های وسیع و دره های کوچک و بزرگ تشکیل شده است. در اطراف بندرلنگه، کوه نمک، کوه

سنگ گوگرد و کوه گل سرخ است، در کوه چمپه در ۶۰ کیلومتری بندرلنگه ماده به خصوصی بنام



انتقال دهند اما متأسفانه کسی به فکر آسایش مردم نیست.

گمرک بندرلنگه سالیانه میلیاردها

تومان درآمد دارد اما حتی یک درصد از این درآمد خرج بندرلنگه نمی شود و اکنون روزانه بیش از صدها دستگاه اغلب تریلرها و کامیون ها، برای تخلیه و بارگیری از خارج شهر به داخل گمرک که وسط شهر قرار دارد هجوم آورده و آسایش عمومی را سلب کرده اند و هیچ کس هم در این شهر نیست که بگوید چرا باید اسکله در وسط شهر احداث شود که مردم با مشکلاتی مواجه شوند.

در بندرلنگه با فاصله ۲۰ ، ۳۰ کیلومتری با دریا می توانند اسکله ها چند منظوره ای احداث کنند و حمل

بار از گمرک را به مکان های دیگر

### گمرک بندر لنگه سالیانه

### میلیاردها تومان درآمد

### دارد اما حتی یک درصد از

### این درآمد خرج بندر لنگه

### نمی شود

## آگهی فراخوان نخست شماره ۸۶ / ت

### نوبت دوم

**اداره کل شیلات هرمزگان در نظر دارد احداث مزارع پروژه پرورش میگوی هنگام را مطابق مشخصات زیر از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط که دارای گواهینامه تایید صلاحیت و رتبه بندی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی حداقل پایه (۵) رشته آب دارای ظرفیت خالی اشتغال به کار می باشند واگذار نماید.**

### مشخصات کلی پروژه و محل اجرای آن:

**کارفرما: اداره کل شیلات هرمزگان و واحد نظارت معاونت تکثیر و پرورش آبزیان**

### عنوان پروژه: احداث مزارع پروژه پرورش میگوی هنگام

### محل تامین اعتبار: اعتبارات استانی

### محل اجرای پروژه: جزیره هنگام

**حدود انجام عملیات اجرایی شامل: خاکبرداری، خاکریزی، ایستگاه پمپاژ مدت اجرای طرح: ۵ ماه شمسی**

**مبلغ بر آورد اولیه: ۲/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد و سی میلیون ریال)**

**مهلت دریافت و تحویل اسناد ارزیابی از تاریخ نشر آگهی نوبت اول به مدت ۱۰ روز می باشد که متقاضیان باید اسناد را با مراجعه به واحد حقوقی شیلات**

**هرمزگان دریافت و تکمیل و تحویل نمایند. ضمناً شماره تماس ۳۳۳۰۱۶۶آماده پاسخگویی به سئوالات می باشد.**

**هزینه درج آگهی بر عهده برنده نهایی می باشد و این اداره کل در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.**

**www.shllathormozgan.ir**

### روابط عمومی شیلات هرمزگان

برای اطلاعات بیشتر اینجا کلیک کنید!

پایگاه اطلاع رسانی دریانیوز

دریا پل ارتباطی شما با دنیای اطلاعات

### بندرلنگه سرزمینی است با

### قدمت ۲۵۰۰ ساله و دارای

### امکانات طبیعی و

### خدادادی در غرب و شمال این

### شهرستان

خود بینی ها را کنار نگذاریم نه تنها بندرلنگه بلکه هیچ شهری در استان نمی تواند به اهداف اصلی خود که همانا بی نیاز کردن کشور از وابستگی های اقتصادی دست یابد. به هر حال بندرلنگه سرزمینی با قدمت ۲۵۰۰ ساله دارای زمین های مستعد کشاورزی و دارای امکانات طبیعی و خدادادی و حتی وجود چاههای نفت و گاز در غرب و شمال این شهرستان. اما فقط همت بلند مسئولان استان و تفکرات مدیرانه ریاست محترم جمهوری را می طلبد.

به امید روزی که بندرلنگه در آینده ای نزدیک به خودکفایی کامل برسد و شاهد رشد و شکوفایی تمام زمینه ها باشیم. در پایان باید گفت: اسم زیبایی پارسیان که توسط رئیس جمهور در گاو بندی اعلام گردید؛ برازنده بندرلنگه بود چون این شهر یکی از کهن ترین شهرهای جنوب ایران است و قلعه

همان میزان اقلام از گمرک بندرلنگه

بارگیری و به داخل کشور سرازیری شود. کامیون هایی که در این شهر تردد می کنند علاوه بر تخریب خیابا ن ها و جاده های مسیر بندرلنگه – بسنگ که اغلب پل ها نشست کرده و از سویی دیگر امنیت شهروندان روستایی با عبور خودروهای سنگین با احتیاج از گمرک بندرلنگه به خارج گمرکی ندارد اغلب ماشین هایی

**اغلب تریلرها و کامیون ها، برای تخلیه و بارگیری از خارج شهر به داخل گمرک که وسط شهر قرار دارد هجوم آورده و آسایش عمومی را سلب کرده اند و هیچ کس هم در این شهر نیست که بگوید چرا**

سنگین از وسط شهر تردد می کنند. مسئولین باید در این زمینه فکری اساسی کنند و یا برای تردد کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم اسکله های دیگری در خارج از شهر بندرلنگه احداث کنند تا مردم از خطرات احتمالی جانی، در امان باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد

کامیون ها و تریلرها تونل زیرزمینی

برزند یا اینکه برای حفظ جان مردم

اسکله های دیگری در خارج از شهر

بندرلنگه احداث کنند تا مردم از

خطرات احتمالی جانی، در امان

باشند.

سنگین از وسط شهر تردد می کنند.

مسئولین باید در این زمینه فکری

اساسی کنند و یا برای تردد